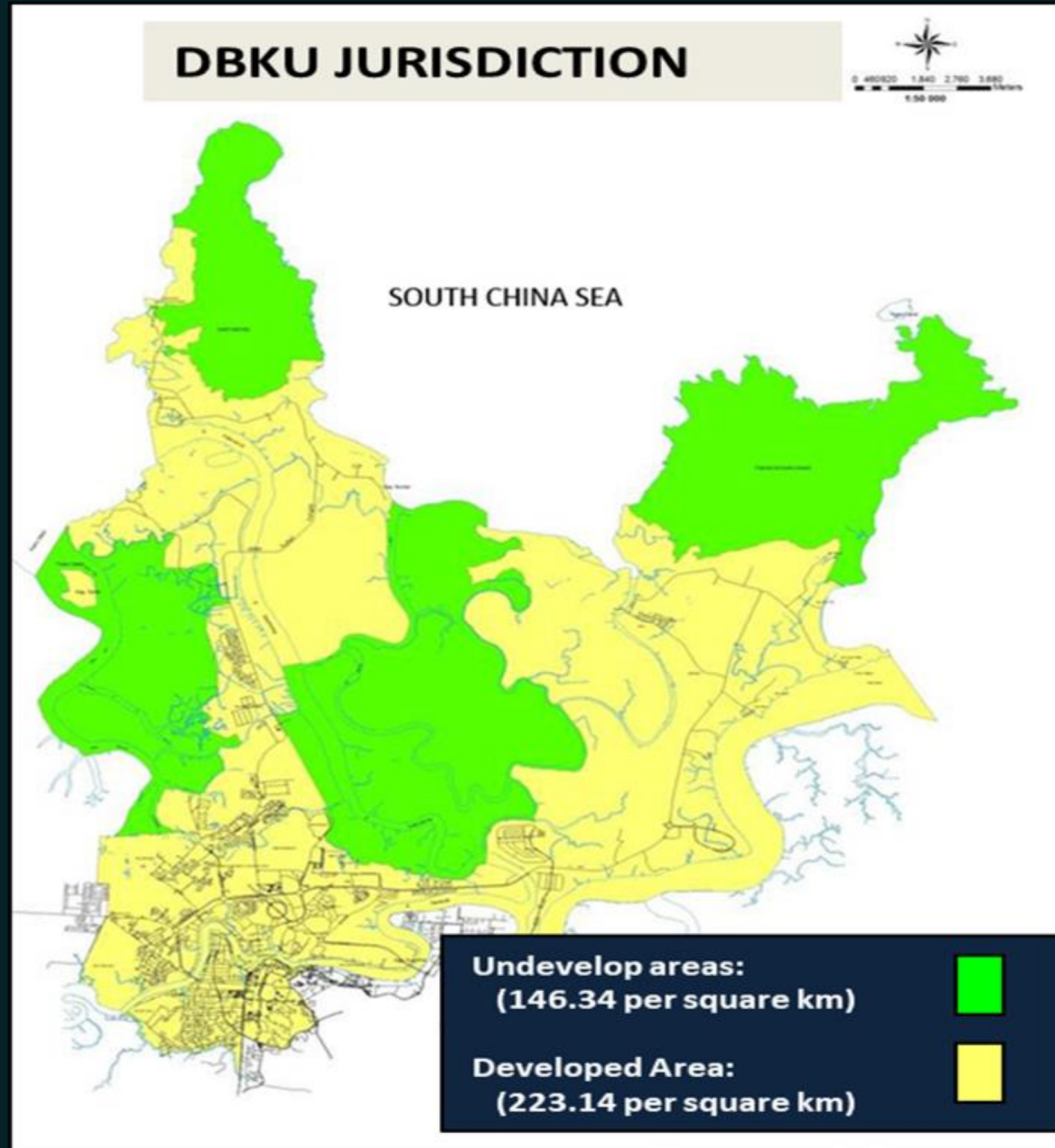




INISIATIF DBKU KE ARAH BANDARAYA RENDAH KARBON

13 Julai 2023
Borneo Convention Centre

**RUDZAIMEIR BIN MALEK
TIMBALAN PENGARAH PERKHIDMATAN KOMUNITI**



DBKU

DBKU telah ditubuhkan 1 August 1988 untuk mentadbir urus kawasan seluas 369.48 sq. km dengan jumlah hartanah sebanyak 43,575 dan jumlah penduduk seramai 237,966

Tahun	1998	2023
Kawasan	53.19 km	369.48 km
Populasi	85,721	245,932
Hartanah	13,910	45,393



DEWAN BANDARAYA KUCHING UTARA

Sejak tahun 2012 DBKU telah menggunakan Visi & Misi tersebut:

VISI

Kuching... Bandaraya pilihan yang berdayahuni dan dinamik

MISI

Untuk mempertingkatkan kualiti kehidupan dengan mewujudkan persekitaran kondusif, penglibatan warga kota dan perkhidmatan terunggul

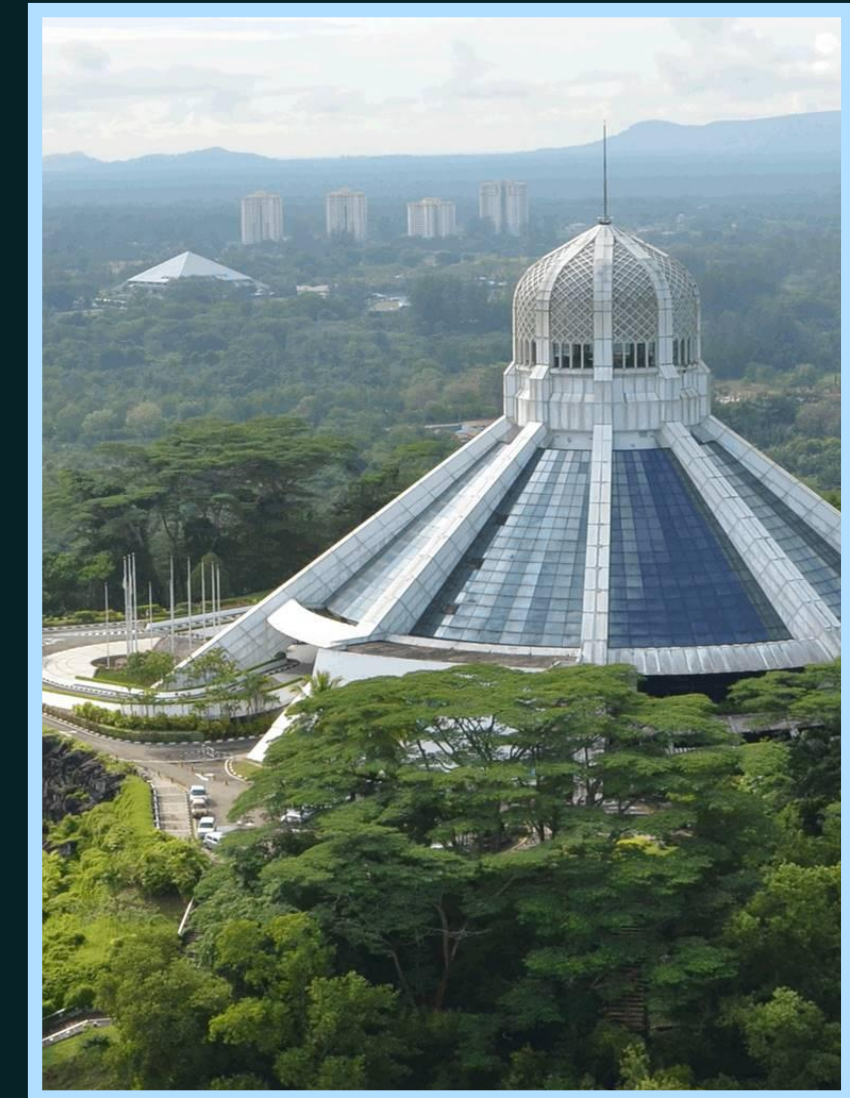


PENGENALAN

Bandar rendah karbon merupakan sebuah bandar yang mampu menyediakan pembangunan asas dalam bandar tanpa menjejaskan keperluan rakyatnya dan pada masa yang sama dapat mengawal tahap perlepasan gas rumah hijau (GHG) dibawah purata global. Bagi mengawal tahap perlepasan GHG tersebut DBKU telah menyenaraikan beberapa insiatif bagi membantu mengurangkan karbon di udara.

Objektif

- Meningkatkan kualiti kehidupan di Bandaraya Kuching dengan meningkatkan kualiti persekitaran Bandaraya Kuching.
- Untuk meningkatkan kesedaran individu dan pelbagai pihak berkepentingan dalam melaksanakan persekitaran rendah karbon.
- Menghebahkan inisiatif-inisiatif mengurangkan kadarperlepasan karbonyang bolehdilaksanakan dalam aktiviti seharian.





DEWAN BANDARAYA KUCHING UTARA

Senarai Inisiatif



Sistem
Pengurusan Alam
Sekitar



Car Free Morning



Laluan Basikal



Smart Street
Lighting



e-DBKU : Smart
City



Penanaman
Pokok



Sistem
Pengurusan Sisa
Perbandaran
Bersepadu



Mitigasi
Kesesakan Trafik



Inklusiviti
Komuniti



Sistem Pengurusan Alam Sekitar

Sistem Pengurusan Alam Sekitar merupakan sebuah model pengurusan yang ditubuhkan berdasarkan analisis risiko, yang bertujuan untuk mengurangkan penggunaan sumber semula jadi dan meminimumkan kerosakan kepada tanah, air dan udara.

Sejak tahun 2000, DBKU telah mempraktikkan sistem tersebut, di mana ia telah bertindak sebagai satu mekanisme kawal selia sendiri bagi memastikan DBKU memainkan peranan di dalam pemuliharaan alam sekitar.

Matlamat

Kelestarian alam sekitar bandar ke arah bandar yang Bersih, Cantik dan Selamat

Objektif

- Untuk mengubah Bandaraya Kuching menjadi salah satu bandar terbersih, tercantik dan paling selamat
- Memulihara warisan semula jadi kita dalam konteks penghijauan bandar
- Mencapai tahap kesihatan awam yang tinggi



Strategi Sistem Pengurusan Alam Sekitar DBKU

- Pengurangan sisa buang ke tapak pelupusan setiap tahun
- Pengurangan penggunaan bahan api
- Pengurangan pembaziran air
- Untuk melengkapkan dan memperkasakan kakitangan yang terlibat dalam pengurusan pengendalian kimia dan pelupusan sisa terjadual dengan latihan dan kecekapan yang berkaitan
- Pematuhan piawaian dalam Jadual Kedua, EQA, Peraturan-Peraturan Kumbahan 2009
- Pengurangan pelepasan asap daripada lori tangki yang mengendap



Sistem Pengurusan Alam Sekitar terhadap Alam Sekitar

- Membantu mengurangkan pencemaran alam sekitar
- Mengurangkan risiko alam sekitar - tumpahan sisa terjadual
- Membantu meningkatkan tahap kesihatan awam dan ekosistem semula jadi



PREMIER OF SARAWAK ENVIRONMENTAL AWARD (PSEA)

ANUGERAH DBKU DALAM PSEA

- CMEA 2007 (Naib Johan-Sektor Awam),
- CMEA 2011-2012 (Anugerah Emas -Perbandaran dan Majlis Daerah)
- CMEA 2014 (Johan-Bandar dan Majlis Perbandaran)
- CMEA 2015-2016 (Anugerah Emas – Pihak Berkuasa Tempatan)
- CMEA 2017-2018 (Johan-Pihak Berkuasa Tempatan)
- CMEA 2019-2020 (Johan-Pihak Berkuasa Tempatan, Majlis Bandaraya)
- PSEA 2021-2022 (Juara-Pihak Berkuasa Tempatan).



Pengurusan | Sisa Perbandaran

Projek Perintis Pengasingan Sisa Pepejal di Punca

- Usaha bersama Trienekens Sdn Bhd.
- Tong Sampah tambahan diberikan kepada penduduk kawasan Kg Tunku & Kg Malaysia Jaya bagi penstoran bahan kitar semula.
- Telah bermula pada Nov 2021-Okt 2022 dan fasa 2 telah bermula pada Dis 2022.



Pusat Kompos

- Merupakan tempat pengumpulan sisa hijau dan penghasilan kompos daripada aktiviti pemotongan pokok.
- Terletak di Sejingkat, Demak Laut
- Kompos yang dihasilkan akan dijual kepada komuniti DBKU.



3R Buy Back

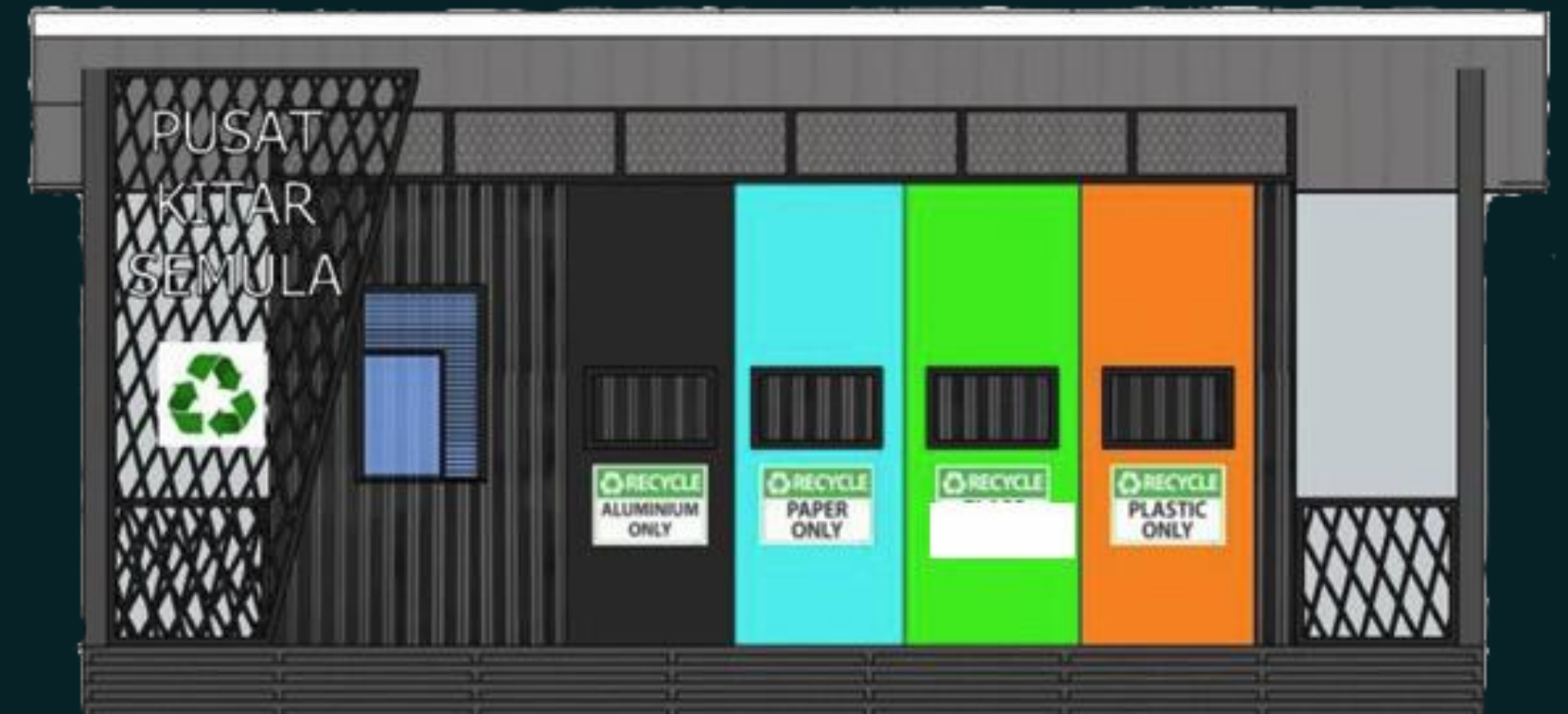
- Merupakan aktiviti beli balik barangan kitar semula komuniti dan vendor (Wang Tunai) .
- Program ini dijanlakan setiap minggu di kawasan perumahan DBKU.
- Promosi di Facebook DBKU



Pengurusan | Sisa Perbandaran

Stesen 3R KJM

- Membina stesen 3R di kawasan kediaman yang terpilih untuk kemudahan penduduk mengumpul bahan kitar semula.
- melantik KJM kawasan kediaman tersebut untuk mengendalikan operasi & penyelenggaraan .



Jalan Patingan



Sebelum

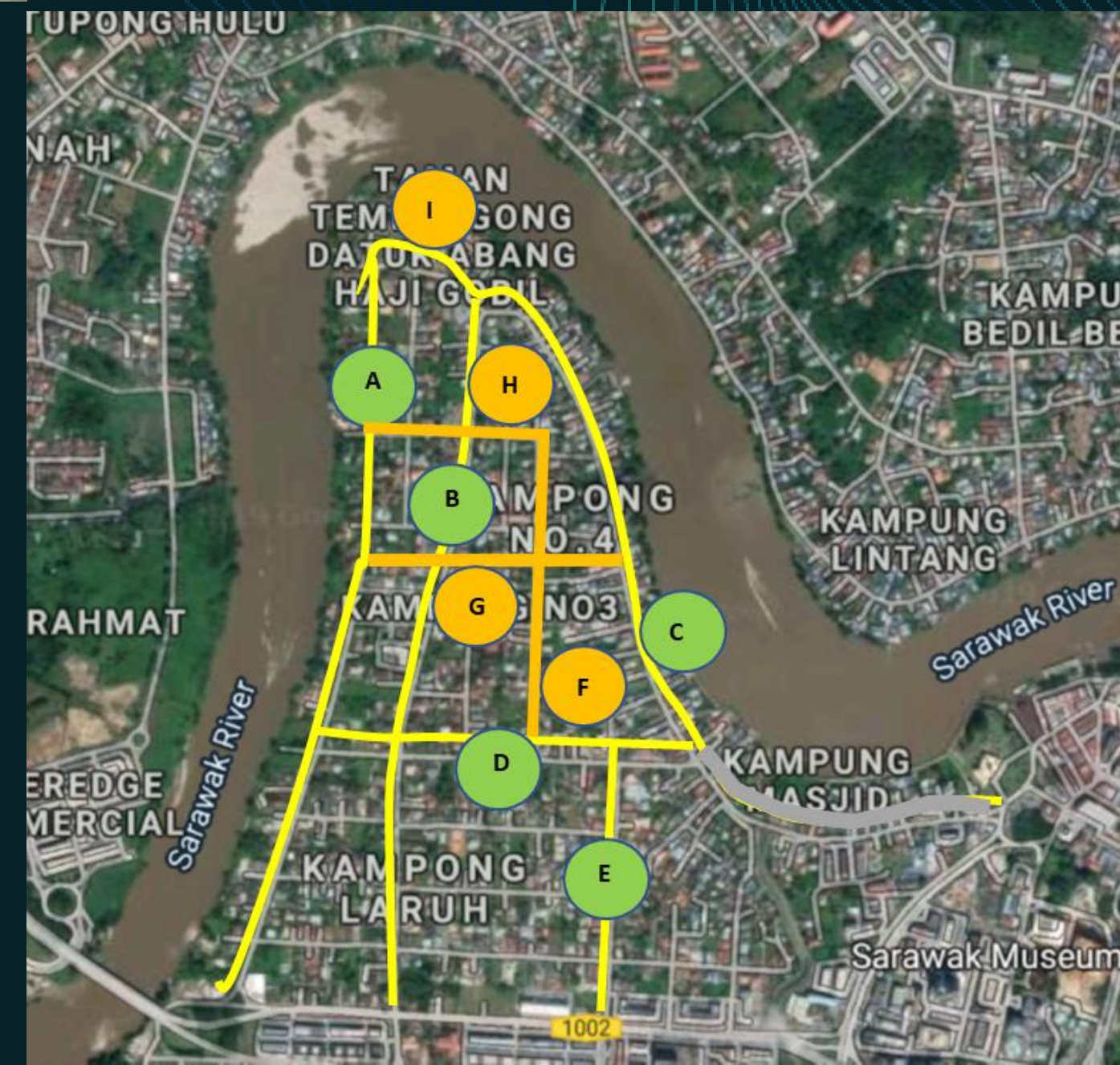
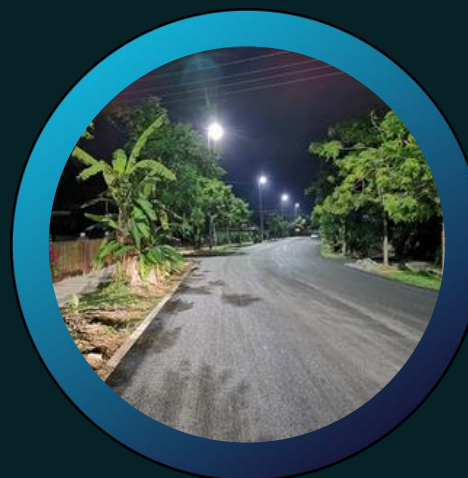


Selepas

Smart Street Lighting

Kebaikan Smart Street Lighting

- Mejimatkan masa pemeriksaan & baikpulih kerana menggunakan sistem pemantauan atas talian.
- Dilengkapi sistem integrasi yang memudahkan menganalisis kecekapan tenaga serta kerosakan.
- Kadar kecerahan lampu dapat di kawal dalam jarak jauh.



Kuching CAR FREE MORNING

Kuching Car Free Morning diadakan pada setiap ahad minggu pertama dan ketiga setiap bulan.

Program ini merupakan inisiatif hijau yang diperkenalkan sejak Jan 2022 bertujuan untuk mengurangkan pelepasan asap karbon dioksida disamping memberi ruang interaksi sosial kepada warga kota untuk beriadanya dan menjaga alam sekitar

Objektif

- Membantu mengurangkan kadar pelepasan karbon serta kesesakan jalan
- Menggalakkan gaya hidup cergas dan hijau serta kesedaran kepada alam sekitar
- Mewujudkan ruang interaksi dan aktiviti bagi warga kota



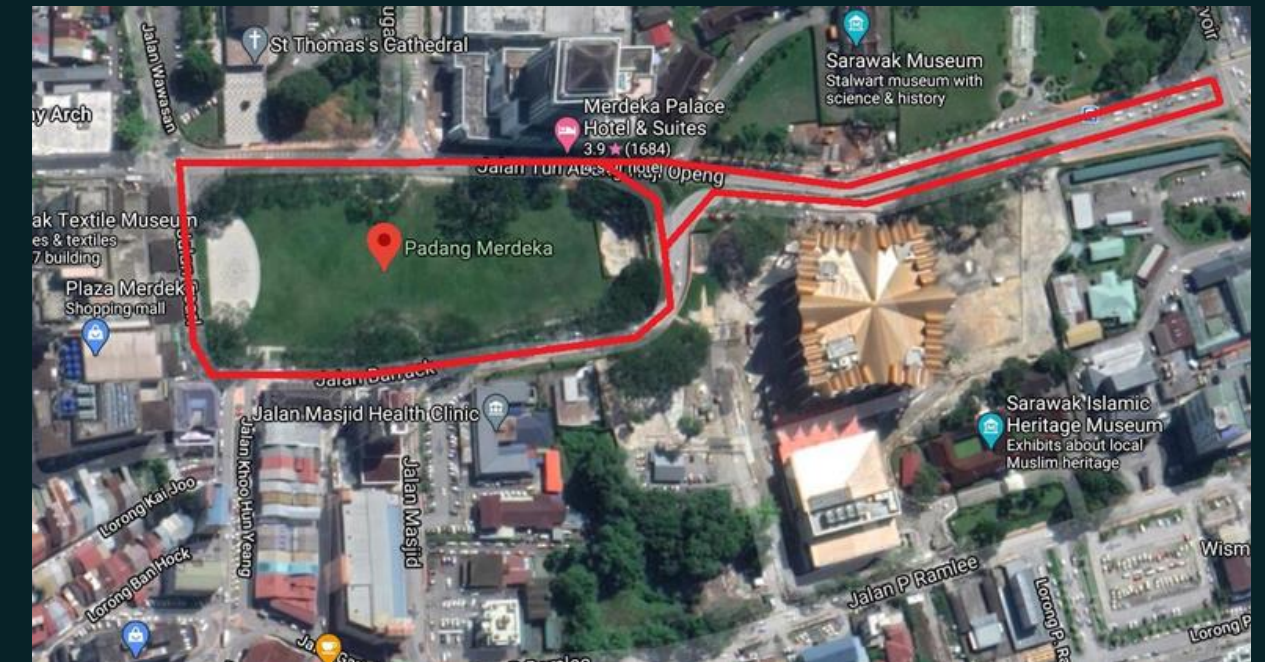
Kuching CAR FREE MORNING

Lokaliti Program

Padang Merdeka, Jalan Tun Abang Haji
Openg, Jalan Pearl, Jalan Barrack 1.5 KM

Masa

6.00 pagi - 10.00 pagi



Kuching

CAR FREE MORNING

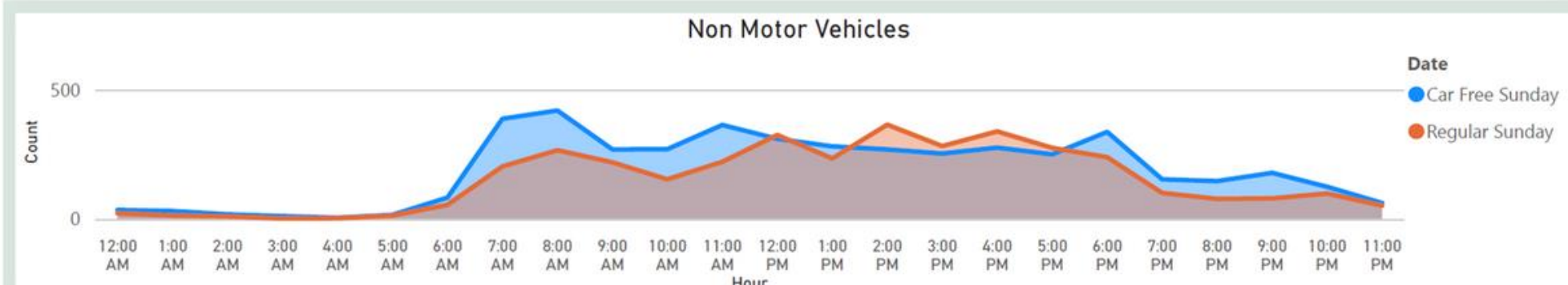
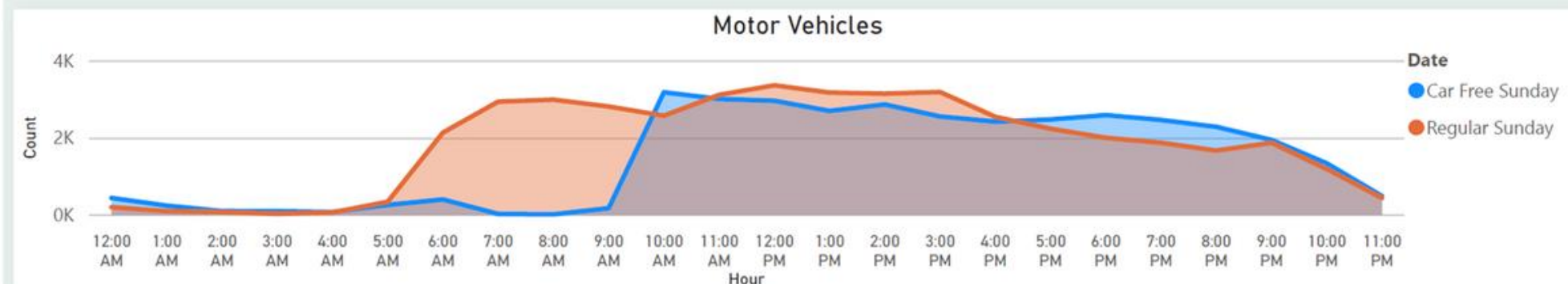
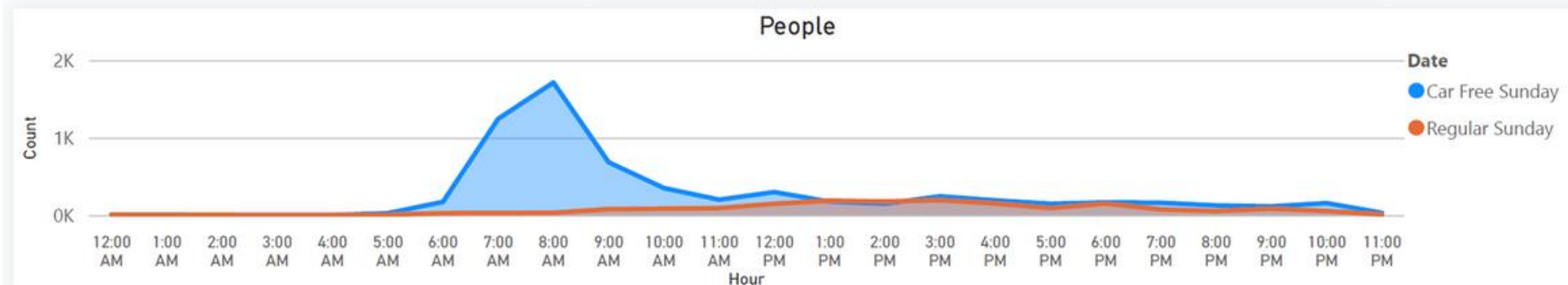
Hasil Kajian SIOC AI Camera, jumlah trafik pejalan kaki di sekitar kawasan Padang Merdeka telah meningkat sebanyak 2360% semasa program dilaksanakan manakala jumlah peratus kenderaan telah berkurangan sebanyak 94.48% di antara jam 5 pagi sehingga 10 pagi semasa program dilaksanakan.

Penggunaan basikal dan non motor vehicle pula telah meningkat sebanyak 56.2% semasa program berlangsung.

Peratus pejalan kaki di kawasan tersebut berada di paras yang tinggi daripada paras hari biasa sehingga jam 12 tengahari walaupun program telah tamat pada jam 10 pagi.



Car Free Morning Transport Study



6338
Total

264
Average per Hour

1692
Total

71
Average per Hour

34962
Total

1457
Average per Hour

43908
Total

1830
Average per Hour

4541
Total

189
Average per Hour

3637
Total

152
Average per Hour

Pengurusan Kesesakan Trafik

DBKU telah di beri tugas istimewa oleh Kerajaan Negeri Sarawak sebagai trafik warden dalam mengawal lalu lintas di kawasan DBKU.

Masa

Bermula pada jam 6.30 pagi - 8 pagi dan 4.30 petang - 6 petang waktu bekerja.

Lokasi

Lokasi pengawalan lalu lintas ini ada di bulatan Datuk Menteri Abang Haji Mohamad Zin Bin Haji Salleh & bulatan Datuk Amar Abang Haji Suleiman Bin Haji Taha.



e-DBKU

Smart City

Bandar pintar ialah sebuah perbandaran yang menggunakan teknologi maklumat dan komunikasi (ICT) untuk meningkatkan kecekapan operasi, berkongsi maklumat dengan orang ramai dan meningkatkan kualiti perkhidmatan kerajaan dan kebajikan rakyat.



SMART SURVEILLANCE

- Sistem operasi Bersepadu
- Fasiliti Awam CCTVs (Taman, Perpustakaan, Tempat Letak Kereta Pasar, Jambatan OH, Pejabat Nurseri etc)

SMART LIGHTING

- Smart Street Lighting
- Smart Solar Parks Lighting

SMART ENVIRONMENT

- Smart 3R Stations
- Smart Waste Bins
- Smart Public Toilets
- Smart Wastewater Monitoring

SMART COMMUNITY

- Smart Community Hub
- Smart Community Network

SMART MOBILITY

- Smart Parking
- Smart Traffic Light

SMART URBAN MAINTENANCE

- Smart Street Sweeping, Drain Cleaning & Grass Cutting Operations & Surveillance
- Smart Vandalism Detector
- Smart Drain Maintenance

SMART PARKS & GREEN

- Smart Watering for Parks & Greens
- Smart Trees Maintenance
- Smart Parks Apps



DEWAN BANDARAYA KUCHING UTARA

Inklusiviti Komuniti

Kejiran Mesra atau dikenali sebagai KJM telah ditubuhkan di peringkat kampung berperanan membantu DBKU bagi mempertingkatkan pengetahuan dan kemahiran masyarakat dalam pembangunan kampung.

49

buah KJM di kawasan DBKU



Program pemberian Kit EM Bokashi kepada Komuniti

Projek Perintis Pengasingan Sisa di Punca bersama KJM Kg Tunku & kg Malaysia Jaya



Aktiviti gotong royong

Plogging bersama Komuniti



Program 3R Buy Back

Laluan Basikal

Laluan basikal kawasan DBKU :

Pustaka Negeri Sarawak

Kepentingan laluan basikal

- Pengaturacaraan lalu lintas - melancarkan pergerakan dan meningkatkan keselamatan para penunggang basikal .
- Pembaikan mutu alam sekitar - berbasikal boleh menyumbang ke arah sifar karbon atau pencemaran.
- Faedah Sosial - Memberi faedah bersosial kepada warga Bandaraya Kuching



Laluan Basikal

Cadangan Pelan Pelaksanaan Projek Laluan Basikal

- From Bulatan Wisma SESCO To Jambatan Satok, Kuching



- ## 2. From Bulatan Wisma SESCO To Jambatan Satok, Kuching





Penanaman | Pokok

Jumlah pokok yang ditanam pada 2021 ialah 2,782 pokok dan 333 pokok pada 2022.

Sambutan Arbor Day” yang merupakan acara tahunan di DBKU yang menyokong usaha penanaman pokok.



Penutup

Hasrat DBKU :

Menjadi bandaraya yang memenuhi keinginan rakyat dalam meningkatkan kualiti persekitaran dan meminimakan suhu yang semakin meningkat disebabkan pemanasan global.

DBKU komited untuk meningkatkan aktiviti pengurangan karbon seperti penanaman pokok, Car Free Morning, penambahan laluan basikal, kitar semula dan sebagainya.





TERIMA KASIH

**MEMACU BANDAR BERSIH
MELALUI INKLUSIVITI KOMUNITI**
DRIVING CITY CLEANLINESS
THRU COMMUNITY INCLUSIVITY

